

Kirov Off-Road Club



Трофи-рейд
"Восстание машин "

РЕГЛАМЕНТ

Кировская область, Слободской район.
2019 год

Оглавление

1. Общие положения.....	3
2. Программа соревнований.....	3
3. Участники.....	4
4. Автомобили.....	3
5. Заявки и заявочные взносы.....	5
6. Условия зачёта.....	6
7. Классификация.....	7
8. Идентификация и реклама.....	5
9. Регистрация и техническая инспекция.....	5
10. Возвратный экологический сбор.....	6
11. Условия проведения соревнования.....	9
12. Эвакуация.....	10
13. Протесты.....	10
14. Награждение. Призы.....	11

1. Общие положения

- 1.1. Название: "Восстание Машин"
- 1.2. Статус соревнования: 3 этап Кубка по трофи-рейдам "Измерение 4x4"
- 1.3. Формат соревнования: Спортивно-развлекательное автомобильное ориентирование.
- 1.4. Условия зачёта:
Личный зачёт в зачётных группах:
 - Лакированные (любой полноприводный внедорожник, «паркетник» и т.д.)
 - Тр-С (стандарт) с измененными техтребованиями
 - Модифицированные
 - Тр-1 (Туризм и Супертурризм прошлых лет)
 - Тр-2 (тот же спорт только по РАФ 2018, колеса до35)
 - Абсолют (Тр3, Прото...и все, кто не проходят в ТР-2...)
- 1.5. Начало приема Заявок на участие:8.07.19
- 1.6. Окончание приема Заявок на участие: 8.00 9 августа 2019 года
- 1.7. Место проведения соревнования: Кировская область, Слободской район.
- 1.8. Организатор соревнования: **Внедорожный клуб «Kirov OFF-ROAD club»**
- 1.9. Организационный комитет:

Руководитель соревнования: Лобанов Алексей
Секретарь соревнования: Лопаткина Марина, Лобанова Екатерина
Технический комиссар: Лопаткин Александр
Главный судья соревнования: Лобанов Алексей
Начальник лагеря: Душкин Михаил

- 1.10. Связь с Оргкомитетом осуществляется по:
 - электронной почте: offroad43@mail.ru
 - телефонам:

8-963-554-21-11 Лобанов Алексей

8-912-726-36-85 Лопаткин Александр

СВ канал – 16D FM.

2. Программа соревнований

Регистрация участников и техническая инспекция:

9 августа 2019года с 15.00 до 22.00.
10 августа 2018 года с 6.00 до 7.00

Предстартовый брифинг:.....	9.00	10 августа
Старт соревнований:.....	10.00	10 августа
Предварительные результаты:.....	11.00	11 августа
Награждение:.....	12.00	11 августа

3. Участники

3.1. К участию в соревновании допускаются физические лица, оплатившие заявочный взнос и имеющие водительское удостоверение, действительное в дни проведения соревнований для категории «В». Экипаж состоит из Пилота и Штурмана, и имеет право взять на борт автомобиля одного пассажира, при условии соблюдения всех мер безопасности. Оба члена экипажа, имеющие водительское удостоверение категории В, имеют право управлять автомобилем во время соревнования.

3.2. Пилот экипажа несёт всю ответственность за свой экипаж и пассажира, их действия и бездействие в течение всего времени проведения соревнования.

3.3. Все члены экипажа проходят предстартовый и финишный контроль на состояние алкогольного и наркотического опьянения. В случае положительных результатов контроля хотя бы у одного члена экипаж снимается с соревнований. Контроль также будет проводиться и во время гонки. Тестироваться будут Пилот и Штурман, в случае положительного результата экипаж снимается с соревнования.

3.4. Общее число экипажей принимающих участие в соревновании не более 100.

4. Автомобили

4.1. К участию в соревновании допускаются автомобили относящиеся к категории «В».

4.2. В силу множественных нюансов подготовки каждого автомобиля к уровню сложности бездорожья, окончательное решение о причислении автомобиля к определённой группе принимает Технический комиссар при осмотре автомашины на Технической Инспекции. Если предъявленный Технической комиссии автомобиль не соответствует зачётной группе, в которой он первоначально был заявлен, то Технический Комиссар может перевести его в другую зачётную группу. При отказе участника перейти в указанную Техническим комиссаром зачётную группу, оргкомитет снимает экипаж с соревнования – в этих случаях заявочный взнос не возвращается.

4.3. Каждый автомобиль должен быть укомплектован:

- буксирным тросом,
- исправными световыми приборами,
- автомобильной медицинской аптечкой, (добавьте в нее все что вам необходимо, а то там только одни бинты)
- огнетушителем, порошкового типа объемом не менее 4кг,
- коррозийной стропой (автомобили, оснащенные лебедками как ручными, так и электрическими),
- гасителем троса (автомобили, оснащенные лебедками как ручными, так и электрическими),
- надёжно закреплённым аккумулятором,

Во время гонки автомобиль не может быть оснащен более чем 4 сенд траками длиной не более 1,5м каждый.

4.4. Нарушение комплектности автомобилей указанной в п.4.3. настоящего Регламента, будет наказываться вычитанием 50 очков, из общего количества набранных экипажем очков по итогам гонки, за каждое отдельное нарушение.

4.5. Рекомендуется наличие:

- средств защиты систем зажигания и забора воздуха от попадания воды при прохождении бродов;
- защиты агрегатов и рулевых тяг от механических повреждений;
- реечного домкрата;
- запаса топлива;
- запаса питьевой воды, пищи и снаряжения для автономного проживания экипажа в течение 24 часов.

5. Заявки и заявочные взносы

5.1. Для участия в соревновании участник предоставляет в оргкомитет по электронному адресу Offroad43@mail.ru

или нарочно надлежащим образом заполненные Заявки установленного образца. Заявка считается зарегистрированной после ее подписания членами экипажа и оплаты.

Личные заявки экипажей содержат:

- ФИО, город, дату рождения, номер водительского удостоверения и категорию, контактный телефон пилота, штурмана и пассажира, контактное лицо и телефон для сообщения о несчастном случае;
- марку и модель автомобиля,
- Ф.И.О. и телефон владельца автомобиля;

Поставив свои подписи на заполненном официальном бланке Заявочной формы, члены экипажа и пассажир, указанные в Заявке:

- подчиняются требованиям настоящего Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД и законодательства, действующего на территории РФ;
- принимают условия проведения соревнования;
- освобождают Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесённый членам и пассажирам своих и других экипажей или их имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причинённые ими третьим лицам и их имуществу.

Все указанные в Заявке данные участников будут использоваться только Оргкомитетом в рамках проведения соревнований. Любое распространение этой информации НЕДОПУСТИМО!

В Заявке должны быть заполнены все предусмотренные поля, в случае отказа заявителя устранить ошибки заполнения Заявки Оргкомитет имеет право отказать экипажу, указанному в этой заявке в участии в соревновании без возврата заявочного взноса.

5.2. Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса. Бронирование Номеров осуществляется только после оплаты заявочного взноса.

Размер заявочного взноса Единый для всех и составляет: базовый 3000руб с08.07.19 по 30.07.19

Срочный 4000руб с 1.08.19 по 10.08.19 до 7.00,

Для иногородних Оплата может быть путем перечисление заявочного взноса на карту сбербанка, при предварительной согласованности по телефону 8-963-554-21-11 Номер карты 4276-8270-1372-7016

А также в лагере соревнований до окончания технической инспекции.

5.3. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания регистрации и технической комиссии, к участию в соревновании не допускается.

5.4 Заявочные взносы возвращаются полностью в случае, если:

- соревнование не состоялось.

6. Условия зачёта

6.1. Зачёт результатов производится в той Зачётной группе, к которой по результатам Технического осмотра отнесён заявленный автомобиль. Подведение итогов в Зачётных группах также производится отдельно. В рамках одной зачётной группы предусмотрен единый личный зачёт.

6.2. В задачи экипажей входит взятие наибольшего числа точек.

Точка представляет собой нарисованный краской установленного цвета на неподвижном предмете (дерево, пень, камень и т.п.) её номер. Цвет номеров точек объявляется на предстартовом брифинге.

6.3. На некоторых точках возможны дополнительные коридоры, обозначенные сигнальной лентой и контролируемые судьями. Нарушение такого коридора пенализируется коэффициентом 0.5 к очковой стоимости всех взятых точек.

6.4. Некоторые участки могут состоять из линейной последовательности взятия точек со строго определенным порядком взятия. Порядок взятия точек будет оговорен на предстартовом брифинге.

Нарушение порядка взятия точек пенализируется коэффициентом 0.5 к очковой стоимости всех взятых точек линейного участка.

6.5. на старте каждый экипаж получит маршрутный лист, в котором будут содержаться GPS-координаты точек каждой зачетной группы и стоимость точек.

6.6. Взятие точек в обязательном порядке подтверждается цифровым фотоснимком, на котором видна точка, стартовый номер машины и член экипажа, фиксирующий одну руку на специальном цветовом пятне рядом с номером точки, а другую – на кузове автомобиля*. Допускается открывание дверей, заднего борта и капота.

Не допускается прохождение деревьев или каких-либо других предметов в момент взятия точки в разрыв Рука участника.

- Все снимки на СУ должны быть сделаны на один носитель в промежуток со старта до финиша Участника. Последовательность снимков и сами файлы снимков не должны быть изменены. Любые сомнения в соблюдении данного требования трактуются не в пользу Участника.
- Носитель должен содержать только снимки с данного соревнования. Минимальное разрешение снимка - 1600x1200 пикселей.

6.7. Решающее значение для подведения результатов будет иметь количество начисленных очков за взятые точки (с учётом вычета штрафных очков). При равном количестве очков учитывается время прохождения трассы.

6.8. Все участники этапа Кубка обязаны иметь сигнальные жилеты, а также обязаны использовать защитные шлемы. Отсутствие шлема в момент старта и финиша экипажа пенализируется: первое нарушение – коэффициент 0.5 к результату экипажа в соревновании, второе нарушение – снятие с соревнования. Отсутствие шлема на любом из членов экипажа зафиксированное на снимке контрольной точки пенализируется незачётом соответствующей точки.

* Кузов автомобиля – крыша, капот, крылья, двери (в том числе багажного отсека), боковины кузова, задний борт, пороги (несъёмные), рамка лобового стекла, стойки крыши (то есть всё, на чём находится заводское лакокрасочное покрытие). Кузовом не считаются бампера автомобиля, фары, стекла, кенгурины, фаркоп, багажники на крыше. Все кузовные детали в момент фотографирования должны иметь одно целое с кузовом.

7. Классификация

7.1. Классификация в зачётной группе определяется, если на старт соревнования в данной зачётной группе вышли минимум 4 экипажа. Если количество экипажей в зачётной группе менее трёх, организатор может принять решение об объединении зачётных групп.

7.2. Технический комиссар соревнования несёт ответственность за своевременную и правильную классификацию экипажа перед заездом.

8. Идентификация и реклама

8.1. Организатор предоставляет каждому экипажу наклейки/эмблемы соревнования и 2 стартовых номера, а также обязательную рекламу.

8.2. Стартовые номера должны быть расположены на боковых дверях автомобиля.

8.3. Места обязательной рекламы – боковые поверхности автомобиля или капот.

8.4. Место расположения эмблемы соревнования (при её наличии) – на капоте.

8.5. Отказ от размещения обязательной рекламы влечёт за собой дополнительное увеличение заявочного взноса. В случае отказа участника от внесения увеличенного стартового взноса, этот участник не допускается к участию в соревнованиях без возврата ему уплаченного им стартового взноса.

9. Регистрация и техническая инспекция

9.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Технической Инспекции и на регистрации в соответствии с расписанием соревнования.

9.2. **По прибытии в базовый лагерь участники размещаются согласно указаниям организаторов.** Далее следуют к Секретарю соревнования, где проходят регистрацию, подписывают (по необходимости оплачивают) заявку и получают наклейки. После этого закрепляют заявку за стеклоочистителем лобового стекла и ожидают Технического комиссара. После прохождения тех. инспекции участник сдаёт заявку Техническому комиссару. Только экипажи, прошедшие административную проверку, допускаются на тех. инспекцию... Участник несёт ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на предстартовую тех. инспекцию расценивается как заявление Участника о соответствии его автомобиля техническим требованиям и требованиям к безопасности. Предстартовая тех. инспекцию носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе, в которую автомобиль был заявлен. При прохождении предстартовой тех. инспекции, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но в пределах времени работы Технической инспекции

9.3. Любой экипаж, не прошедший регистрацию и/или Техническую Инспекцию в назначенное время, не будет допущен к старту; исключением является действие обстоятельств непреодолимой силы, признанные таковыми оргкомитетом соревнования.

9.4. Регистрация представляет собой проверку документов. Участники обязаны предоставить для регистрации следующие документы:

- заполненную заявку (для подавших заявку ранее – расписку в её принятии);
- водительские удостоверения - для водителей автомобиля;
- документ о принадлежности автомобиля (свидетельство о регистрации ТС, доверенность и т.д.);
- действующий страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности - для водителей автомобиля (стандарт , мод).

По прохождении регистрации Секретарь соревнования делает в заявке соответствующие отметки и возвращает её участнику.

9.5. Техническая инспекция состоит из проверки технического состояния и оснащения автомобиля на предмет возможности преодоления различных условий бездорожья и отнесения автомобиля к определённой зачётной группе.

Участник обязан предоставить для технической инспекции исправный в комплектации указанной в п.4.3 настоящего Регламента.

Отнесение автомобиля к определённой зачётной группе производится Техническим комиссаром в соответствии с Техническими требованиями, о чём в заявке им делается соответствующая отметка.

9.6 На территории лагеря Для Всех Участников и Зрителей вводится Ограничение по скорости 5км/ч.

Не соблюдение Лимита скорости Участниками ведет к пенализации, Зрителями путевкой в шиномонтаж.

Исключение старт и финиш спортсменов.

10. Возвратный экологический сбор

10.1. В целях усиления экологической дисциплины и минимизации нанесения участниками и зрителями (которые приедут с ночевкой) соревнования ущерба природной среде, организаторами соревнования вводится возвратный экологический сбор (далее - ВЭС).

10.2. Порядок взимания и выдачи возвратного экологического сбора:

- ВЭС в размере 1000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при прохождении регистрации, со зрителей и групп поддержек взиматься будет в случае если они встанут отдельным стояночным местом;

- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приёма-передачи ВЭС;

- ВЭС находится у организаторов соревнований с момента закрепления места на территории лагеря за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места организаторам;

- Возврат ВЭС осуществляется секретарем соревнований после приёмки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма-передачи ВЭС.

10.3. ВЭС не возвращается в случае:

- если экипаж не произвел процедуру сдачи организаторам закреплённого за ним места на территории лагеря;

- нанесения любым из членов экипажа или его пассажиром ущерба природной среде (мойка автомобилей в водоёмах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка или валка леса и т.д.), в том числе во время проведения соревнований и/или на месте трассы.

ВЭС возвращается только в лагере. С момента завершения соревнования и покидания всеми экипажами базового лагеря ВЭС не возвращается. Все попытки вернуть ВЭС в частном порядке, путем звонков и сказок о «забыли забрать» будут отвергнуты.

10.4. Строго запрещено разведение костров на открытом грунте. Костры возможны только в мангалах. Нарушение этого правила также приведет к невозврату ВЭС.

11. Условия проведения соревнования

11.1. Соревнование проводится на сложно пересечённой местности, включающей в себя лесные, открытые, заболоченные, песчаные и грунтовые участки, а также крутые подъёмы, спуски и уклоны различной протяжённости, водные преграды и участки местности, требующие сложного маневрирования.

11.2. Условиями соревнования предусмотрен самостоятельный выбор маршрута движения, за исключением случаев оговоренных организаторами соревнования.

11.3. На Старт автомобиль представляется с наклеенными обязательной рекламой и стартовыми номерами.

11.4. Во время движения по Маршруту категорически запрещается любое движение на автомобилях по сельскохозяйственным угодьям и лесопитомникам во избежание нанесения имущественного вреда третьим лицам и снятия с соревнований. Также запрещается въезжать на огороженные территории.

11.5. Ориентирование на местности производится с применением приборов GPS.

11.6. Норма времени фактического нахождения на трассе будет объявлена на предстартовом брифинге. За превышение нормы времени незачет. Все экипажи, покинувшие соревнование без отметки у организаторов, в дальнейшем попадут в черный список участников, к которым в дальнейшем будут применяться дополнительные меры дисциплинирования вплоть до отказа в участии в соревнованиях.

Контрольное время при проведении соревнования осуществляется по часам Оргкомитета. Любые апелляции участников со ссылкой на иные средства отсчета времени (часы) не будут приняты во внимание Оргкомитетом.

11.7. Все передвижения автомобилей участников во время соревнования осуществляются только с включённым ближним светом фар, за исключением преодоления бродов. За нарушение экипаж штрафуются на передвижном контроле или финише списанием 50 очков.

11.8. Финиш экипажа – у судей в базовом лагере. Временем финиша является время отметки у находящихся в лагере судей, а не время фактического прибытия автомобиля в лагерь.

11.9. В течение 15 минут после финиширования участник должен сдать Секретарю соревнования фотоматериалы. Электронный носитель не должен иметь никаких других материалов, кроме фотографий взятых точек сделанных на данном соревновании.

11.10. Несвоевременная передача фотоматериалов может привести к невозможности засчитывания результатов экипажу. Организаторы соревнования также не несут ответственности за работоспособность переданных носителей, и, как следствие этого, возможность считать с них находящиеся там данные.

11.11. Запрещено, без согласования с организаторами, проникновение и нахождение на трассе соревнования любых технических транспортных средств, не участвующих в соревновании или в его организации. Ответственность за нарушение данного запрета будет нести участник или клуб, представителями/гостями которого являются лица, нарушившие запрет. Возможная пенализация - денежный штраф, снятие с соревнований, отказ в приеме заявки на участие в дальнейших соревнованиях и т.д. - на усмотрение руководителя гонки.

Помощь не участников соревнования участникам наказывается снятием с соревнования экипажа, которому оказали или оказывают такую помощь.

11.12. В зачетных группах «Стандарт» и «Модифицированный» запрещено использование всех типов лебёдок, кроме ручных. Пенализация – незачет

11.13. Любое неспортивное поведение участников или гостей в лагере соревнования приведет к пенализации участника или клуба, представителями/гостями которого являются данные лица. Возможная пенализация - денежный штраф, снятие с соревнований, отказ в приеме заявки на участие в дальнейших соревнованиях и т.д. - на усмотрение руководителя гонки.

11.14. Рубка живых деревьев наказывается снятием с соревнования. В рамках частного соревнования живым деревом признается растение толщина ствола, которого равна или превышает 5см.

11.15. Осуществление вытягивания автомобиля с использование лебедок без применения коррозийной стропы наказывается: первый случай – понижающий коэффициент 0.5 к очковым результатам экипажа, второй случай – снятие экипажа с соревнования.

11.16. Во время движения автомобиля все члены экипажа должны находиться в защитных шлемах. Исключение составляет неподвижный автомобиль, не находящийся в данный момент на «точке». Пенализация за нарушение – коэффициент 0,5 к стоимости всех очков, набранных экипажем. Пенализация за повторное нарушение – снятие с соревнования. Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.

11.17. На протяжении всего времени нахождения на трассе соревнования все члены экипажа должны поддерживать нулевой уровень алкоголя в крови. Во время нахождения на трассе (включая старт и финиш) возможна проверка всех членов экипажа на алкогольное и наркотическое опьянение - при наличии признаков опьянения у любого из членов экипажа (включая пассажира) экипаж дисквалифицируется. Тесты на опьянение могут осуществляться как руководителем гонки, так и судьями, и могут быть как инструментальными, так и неврологическими.

11.18. При преодолении бродов, запрещается находиться кому-либо в салоне автомобиля кроме пилота. Пенализация за данное нарушение – снятие с соревнования по усмотрению организаторов.

12. Эвакуация

12.1. Эвакуация автомобилей, участвующих в соревновании, может осуществляется силами самого экипажа или иных лиц, в том числе другими экипажами .

12.2. Эвакуация автомобиля экипажа, потерявшего способность к самостоятельному передвижению, не является обязанностью Оргкомитета.

Оргкомитет при наличии такой возможности, может оказать максимальное содействие для обеспечения эвакуации автомобиля, не способного к самостоятельному передвижению, до базового лагеря или федеральной трассы, только после окончания соревнования.

12.3. Эвакуация автомобиля участника или всех водителей экипажа силами Оргкомитета влечёт за собой безусловное снятие экипажа с соревнования.

13. Протесты

13.1. Участники соревнования имеют право опротестовать решение Технической комиссии и результаты соревнования.

13.2. Протест должен быть подан не позднее 30 минут после принятия решения Техническим комиссаром или официального опубликования предварительных результатов соревнования на информационном щите.

13.3. Протест имеют право подавать Заявитель или любой член экипажа. Протест подаётся лично Руководителю соревнований, Главному судье или Секретарю.

13.4. Сумма залогового взноса за подачу Протеста равна Зйному базовому размеру заявочного взноса и составляет 9000 рублей.

13.5. При удовлетворении Протеста залоговый взнос возвращается лицу, его оплатившему. В случае отклонения протеста залоговый взнос не возвращается.

13.6. Автомобили участников, претендующих на призовые места, а также подавших протест, проходят дополнительную Техническую инспекцию на соответствие заявленным техническим характеристикам. В случае обнаружения несоответствия фактического

состояния автомобиля предоставленным заявителем сведениям о нём, экипаж снимается с соревнований.

13.7 Руководитель гонки вправе отказать в принятии протеста без объяснения причин.

14. Награждение. Призы.

14.1. Все участники соревнования награждаются грамотами.

14.2. Участники, занявшие 1, 2 и 3 места в зачётных группах, указанных в п. 1.4 Настоящего Регламента, награждаются дипломами и призами.

14.3. Организаторы могут вручить призы от имени спонсоров и в дополнительных номинациях.